



Chères riveraines et chers riverains,

Nous entretenons notre réseau ferroviaire afin que les trains continuent de circuler en toute sécurité et ponctuellement. Des travaux de renouvellement des lignes de contact électrique et du poste de distribution de Chavornay sont nécessaires jusqu'en mars 2025. **Vous trouverez au verso les dates des prochains travaux planifiés de nuit et les week-ends**. Un nouvel avis de travaux vous parviendra en mars 2024.

Nous mettons tout en œuvre pour limiter au maximum les nuisances dues aux travaux. Toutefois, pour les besoins du chantier, veuillez noter que des **passages de camions** se feront ponctuellement sur la Rue de l'Industrie, En Forez, sur le Chemin de Forez et la Rue du Jura (voir plan ci-après) pendant une période limitée de 6 semaines environ.

Vous retrouvez ces informations ainsi que les autres travaux de votre région sous <u>www.cff.ch/travaux</u>. Pensez à vous inscrire à la **newsletter** pour recevoir ces informations directement par email.

En tant que chef de projet, je reste volontiers à votre disposition en cas de questions via l'adresse : projets.romandie4@cff.ch.

D'avance, nous vous prions de nous excuser pour les désagréments et vous remercions de votre compréhension.

Avec nos meilleures salutations,

Giovanni Convertini Chef de projet CFF Infrastructure



Aperçu des travaux planifiés de nuit et les week-ends.

Date*	Durée approximative*	Nature des travaux
Du 6 janvier au 31 mars 2024 (du dim soir au ven matin)	23h - 6h	Travaux : construction de fondations pour les mâts de la ligne de contact. Nuisance : très bruyant. Zone : voir zone d'intervention sur plan de situation ci-dessous.
Du 5 au 7 janvier 2024 et du 9 au 11 février 2024 (week-end)	23h - 6h	Travaux : à la ligne de contact électrique. Nuisance : peu bruyant. Zone : sur plan de situation ci-dessous.
Du 12 au 14 janvier 2024 et du 16 au 18 février 2024 (week-end)	23h - 6h	Travaux : de génie civil. Nuisance : bruyant. Zone : sur plan de situation ci-dessous.

^{*}Les dates et les heures prévues se basent sur la planification théorique des travaux. Des écarts peuvent se produire en cas d'imprévu lié à l'exploitation (p. ex. retard de trains) ou à d'autres impondérables (p. ex. mauvaises conditions météorologiques, panne de machines, problèmes d'approvisionnement).

Plan de situation.

